Communicatie met betrekking tot de waterwegenvergunning

Beste,

Er werd een **nieuw besluit rond de waterwegenvergunning** goedgekeurd, dit besluit regelt de tarieven en de digitale vorm van de waterwegenvergunning. De vrijstellingen, de handhaving, het toepassingsgebied e.d. zijn geregeld in het Scheepvaartdecreet.

Wat is er veranderd?

Álle gemotoriseerde vaartuigen die varen op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest of die gemeerd zijn op een ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest moeten beschikken over een geldige waterwegenvergunning**.** Niet gemotoriseerde vaartuigen hoeven geen waterwegenvergunning te hebben.

Bijgevolg is één van de **grootste aanpassingen** dat **gemotoriseerde schepen die minder lang zijn dan 6m en trager varen dan 20km/h** ook steeds in het bezit moeten zijn van een waterwegenvergunning.

Het toepassingsgebied voor de waterwegenvergunning is door art. 79 van het Scheepvaartdecreet geregeld. Dit betekent bijgevolg dat op de volgende waterwegen geen waterwegenvergunning nodig is:

- Beneden Durme
- Beneden Nete tot aan de Sluis in Duffel
- Beneden Dijle
- Beneden-Zeeschelde
- De Boven-Dijle
- De Boven-Zeeschelde
- De Rupel
- De Zuid-Willemsvaart
- Het Zuidelijk vak van de Ringvaart
- Kanaal van Gent-Terneuzen vanaf de Meulestedebrug tot de Belgisch Nederlandse grens
- De Gemeenschappelijke Maas
- De Schelde-Rijn verbinding

Voor de volgende waterwegen is er door de wijziging vanaf nu wel een waterwegenvergunning nodig:

- Kanaal Gent-Terneuzen van Gent tot aan de Meulestedebrug
- De Grensleie

Reeds aangekochte waterwegenvergunningen zullen ten gevolge van deze wijziging **niet terugbetaald worden**.

Indien je door deze wijziging een waterwegenvergunning moet aankopen dat kan je dit doen via de volgende webpagina : www.visuris.be/Waterwegenvergunning.

//

Verdere informatie over de waterwegenvergunning kan teruggevonden worden op de pagina van www.visuris.be/Waterwegenvergunning