

# **DEINZE YACHT CLUB vzw**

## **Huishoudelijk reglement**

### **Deel 1. REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE**

Versie januari 2019

#### Inwerking treden reglement

Dit reglement vervangt het vorige van 2016 en treedt in werking op datum van 17 maart 2019. Het zal worden bekrachtigd op de algemene vergadering van 17 maart 2019.

#### Algemeenheden.

Onderhavig reglement is uitgevaardigd overeenkomstig de bepalingen vermeld in de statuten, waaraan het ondergeschikt is. Dit reglement is van toepassing op alle categorieën van leden binnen de vzw. Met elke verwijzing naar de leden met de vorm "hij" wordt zowel "hij" als "zij" bedoeld, voor de compactheid van de tekst.

#### Categoriën leden.

Elk lid heeft het statuut Toegetreden lid.

Enkel het Bestuur en door hen aanvaarde leden die voorkomen op de betreffende lijst zijn Effectieve leden.

### **ARTIKEL 1. Algemeenheden**

1.1 De voertaal van de club is Nederlands.

1.2 Het Bestuur neemt zijn beslissingen als een college met inachtnaam van de statuten. Zij hoeft deze beslissingen niet te verdedigen noch toe te lichten ten aanzien van de personen waarover zij een beslissing neemt. Het Bestuur is enkel verantwoording verschuldigd ten aanzien van de Algemene Vergadering conform de statuten.

1.3 Het reglement van inwendige orde omvat een specifiek deel Havenreglement, dat tevens geldt voor niet-leden, en dat integraal deel uitmaakt van dit reglement. Het reglement staat ter inzage op de website.

1.4 Het toezicht op de yachthaven en zijn bijhorigheden ligt bij de Havenmeester en het Bestuur van DYC vzw., die instaan voor de uitbating, de goede orde, alsook voor de naleving van de reglementen. De Havenmeester heeft conform de concessievoorwaarden het recht om instructies te geven aan de gebruikers van de infrastructuur van de club.

1.5 Het Bestuur heeft de mogelijkheid om afwijkingen op de reglementen toe te staan op basis van objectieve elementen. Indien één of meer regelingen in dit huishoudelijk reglement voor verschillende uitleg vatbaar is, beslist het Bestuur.

### **ARTIKEL 2. Leden/lidmaatschap**

2.1 Worden als toegetreden lid van de vereniging beschouwd en kunnen zich aldus laten gelden, zij die als lid aanvaard zijn door het Bestuur en in orde zijn met hun jaarlijkse bijdrage. Ieder lid is verondersteld de inhoud van de statuten, het reglement van inwendige orde en het havenreglement te kennen, en er de bepalingen van te aanvaarden. Hij verbindt er zich tevens toe om de reglementen te eerbiedigen en zich te onderwerpen aan de beslissingen van het Bestuur.

2.2 Leden dienen wettelijk meerderjarig te zijn.

2.3 Het Bestuur behoudt zich het recht voor de toegang tot de yachthaven en zijn bijhorigheden te weigeren aan diegene die zich niet aan de bepalingen van de reglementen onderwerpt of weigert gevolg te geven aan de door het Bestuur gestelde eisen of in het belang van de goede werking van de club. Het Bestuur hoeft voor deze weigering geen reden op te geven.

2.4 De overeenkomst betreffende lidmaatschap tussen club en lid is jaarlijks opzegbaar door beide partijen, mits vooropzeg van 1 maand onder vorm van brief of email naar de Voorzitter of Secretaris. Bij grove inbeuken of wangedrag vanwege een lid, is de club gemachtigd vroegtijdig een einde te stellen aan de overeenkomst. In geen geval zal dit aanleiding geven tot terugbetaling van enig deel van het betaalde lidgeld.

2.5 Een lid dient bij wijziging van zijn adres of andere persoonlijke gegevens daarvan de secretaris schriftelijk in kennis te stellen binnen 30 dagen na inschrijving in de gemeentelijke administratie. Eénmaal per jaar wordt een

informatieblad ter verificatie en correctie voorgelegd aan elk lid. Door het ondertekenen van dit informatieblad geeft het lid toelating aan de club om zijn persoonlijke gegevens bij te houden voor eigen gebruik, conform de GDPR richtlijnen zoals gepubliceerd op de website van de club.

2.6. Voor het gebruik van de clubinfrastructuur door derden wordt de betrokkenen een tijdelijk lidmaatschap verleend voor één dag, tegen een vastgestelde vergoeding. Dit lidmaatschap verleent toegang tot clubhuis en terreinen inclusief de slipway. Er kunnen geen andere rechten uit dit tijdelijk lidmaatschap worden verkregen. Zij hoeven verder ook geen administratieve formaliteiten zoals bepaald elders in dit reglement te vervullen. Het verlenen van dit lidmaatschap wordt beslist door de Havenmeester of zijn aangestelde. Personen die in het verleden zich misdragen hebben ten aanzien van de club (niet betalen toegang, aanbrengen schade, enz.) kunnen geen lidmaatschap bekomen en zijn bijgevolg niet toegelaten tot de terreinen.

### **ARTIKEL 3. Verzekering - Aansprakelijkheid**

3.1 Daar het als watersporter verplicht is verzekerd te zijn bij de uitoefening van zijn sport (decreet van 2 maart 1977 en Koninklijk Besluit van 4 juli 1978), is ieder beoefenaar verplicht een verzekering aan te gaan. Ieder lid zal voldoende verzekerd zijn voor de boot die hij gebruikt inzonderheid voor zijn burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden, de vereniging en de leden. Waterskiërs mogen slechts getrokken worden indien de verzekeringspolis daar uitdrukkelijk dekking voor voorziet. Een bewijs van verzekering moet jaarlijks worden voorgelegd als voorwaarde voor lidmaatschap. Schepen zonder verzekering zijn ten allen tijde verboden in de haven.

3.2 De leden, evenals diegenen die hen vergezellen, dienen de reglementen te eerbiedigen, alsook sportieve tucht te handhaven. Zij staan in voor hun eigen persoon, voor hun genodigden, voor personeel dat zij in dienst hebben, alsmede voor hun dieren. Dieren zijn slechts toegelaten op de terreinen wanneer ze ten allen tijde aan de leiband worden gehouden.

3.3 Door het feit dat hij de yachthaven en zijn bijhorigheden betreedt, ontzegt iedere gebruiker alle aanspraak op schadevergoeding lastens de vzw. DYC, voor schade die toegebracht wordt aan zijn persoon, aan deze zijner genodigden of aangestelden of aan zijn vaartuig, voertuig, toebehoren of materialen tijdens het verblijf op de yachthaven en aanhorigheden.

3.4 De gebruikers van de instellingen van DYC vzw. kunnen tegenover het Bestuur geen verhaal hebben wegens hinder, tijdelijk ongemak of buiten dienst stellen der inrichtingen wegens uit te voeren werken, herstellingen of andere gevallen van heerkraft.

3.5 Indien een lid schade aanbrengt aan installaties of voorzieningen van de club, of aan vaartuigen binnen de concessiezone van de club, dient dit onmiddellijk (binnen de 24u) gemeld te worden aan de havenmeester of een lid van het Bestuur, waarna de schade vergoed dient te worden. Het moedwillig verzwijgen van zelf toegebrachte schade wordt beschouwd als wangedrag vanwege het lid.

3.6. Geen enkel lid kan aanspraak maken op enig eigendomsrecht op het terrein, steiger, gebouwen en toebehoren.

### **ARTIKEL 4. Stopzetting lidmaatschap - schorsing**

4.1 Het lidmaatschap kan op drie manieren worden beëindigd:

- 1) door overlijden van het lid;
- 2) door opzegging van het lidmaatschap door het lid;
- 3) door ontzetting uit het lidmaatschap namens de vereniging.

4.2 Het niet nakomen van de geldelijke en andere normale verplichtingen van lidmaatschap binnen de gestelde termijnen wordt automatisch beschouwd als een opzegging van het lidmaatschap door het lid. Hiertoe dient geen enkele voorafgaandelijke formaliteit te worden verricht. Het Bestuur zal dit ontslag door het lid bevestigen per email, waarbij tevens sleutels en kaarten worden teruggevorderd.

4.3 Indien een lid wangedrag of grove nalatigheid vertoont kan het Bestuur beslissen om dit lid te schorsen. Dit houdt in, dat het betrokken lid de toegang tot alle gebouwen, terreinen en evenementen per onmiddellijk wordt ontzegd (o.a. door desactivatie van de toegangsbadge), en dat tevens zijn vaartuig het terrein binnen de door het Bestuur opgelegde termijn moet verlaten. Het lid heeft echter steeds recht om, na overleg met het Bestuur, zijn Reglement inwendige orde 17.03.2019

eigendommen te verzorgen en op te halen om ze van de terreinen te verwijderen.

Onder wangedrag wordt onder meer, maar niet limitatief, verstaan:

- toegang verlenen tot het terrein of de slipway van de club aan derden
- uitlenen van de toegangsbadge of het doorgeven van de toegangscode aan derden
- het ter beschikking stellen van de eigen ligplaats aan boten van derden zonder toelating van de Havenmeester
- de snelheidsregels in de haven niet respecteren of het veroorzaken van hinderlijke golfslag
- het in opspraak brengen van de vereniging of de watersport;
- het schaden van de belangen van de vereniging of de watersport;
- het voeren van een juridische procedure tegen de vereniging;
- het zich niet houden aan de bepalingen in statuten en reglementen en/of de besluiten van het Bestuur
- het zich onwelvoeglijk gedragen op de terreinen van de club, met inbegrip van dronkenschap, vandalisme
- het niet naleven van de instructies van de Havenmeester of zijn aangestelde hulphavenmeesters
- het niet melden van zelf toegebrachte schade aan installaties of andere vaartuigen
- op welke manier ook de veiligheid van medeleden of derden in het gevaar brengen op het terrein van de club

4.4 Indien het Bestuur overweegt tot schorsing over te gaan wordt het betrokken lid door het Bestuur schriftelijk of mondeling uitgenodigd zijn gedrag te verdedigen. De schorsingsbeslissing of ontzettingsbeslissing kan slechts geldig worden genomen als die is genomen door minimaal drie leden van het Bestuur waaronder minstens 2 komende uit de groep van voorzitter, ondervoorzitter, secretaris of penningmeester van het Bestuur is. De schorsingsbeslissing wordt per gewone brief of per email aan het betrokken lid meegedeeld.

4.5 In gevallen die, naar de mening van alle aanwezige leden van het Bestuur, geen uitstel kunnen lijden, zijn zij, mits unaniem, bevoegd eenieder direct van de faciliteiten te doen verwijderen en gedurende 24 uur de toegang tot de faciliteiten te ontzeggen. Ook als er slechts één lid van het Bestuur aanwezig is, kan hij deze beslissing nemen.

4.6 Alle kosten die het gevolg zijn van de schorsing of er uit voort vloeien, zijn ten laste van de geschorste.

4.7 Een besluit tot schorsing kan door het Bestuur ofwel worden opgeheven, of zal worden omgezet in een ontzetting uit het lidmaatschap op de eerstvolgende Algemene Vergadering.

4.8 Besluiten tot schorsing en ontzetting worden in een verslag aan de Algemene Vergadering medegedeeld. De ontzetting wordt ter bekrachtiging aan de Algemene Vergadering voorgelegd conform de statuten.

## **ARTIKEL 5. Toetredingsbijdrage , het lidgeld en liggeld**

5.1 Een nieuw lid (of een lid die opnieuw aansluit na een onderbreking) betaalt een éénmalige toetredingsbijdrage. Elk lid betaalt jaarlijks een lidgeld. Indien het lid een steiger ter beschikking krijgt betaalt hij daarvoor een liggeld. De toetredingsbijdrage, het lidgeld en liggeld en de andere bijdragen worden jaarlijks door het Bestuur vastgelegd, vermeld op de prijslijst en wordt op de Algemene Ledenvergadering bekrachtigd.

5.2 Het lid- en liggeld is een vaste jaarvergoeding, die ook bij aansluiting in de loop van het jaar volledig moet betaald worden. De door de vereniging geïnde gelden of goederen, zijnde lidgeld, liggeld , sponsoring, schenking enz... zijn, bij het uit vrije wil of gedwongen vertrek uit de club, niet terug opeisbaar. Afwijkingen hierop zijn enkel door het Bestuur toe te staan.

5.3 De jaarlijkse lidgelden, liggelden of andere gelden dienen betaald te worden binnen de 30 dagen of vóór de datum die vermeld is op het verzoek tot betaling of factuur.

5.4 Men kan slechts een ligplaats worden toegewezen indien men het lidgeld voor het betreffende jaar en alle achterstallige betalingen op dat moment heeft vereffend. De toewijzing van een ligplaats wordt slechts effectief indien men het liggeld tijdig en volledig heeft betaald. Wanneer aangemeerd wordt in de haven en de betalingen zijn niet gebeurd binnen de voorgestelde termijn dan is de ligdagprijs van een bezoeker verschuldigd, met terugwerkende kracht vanaf de aankomstdatum tot de datum van regeling van alle achterstallen.

5.5 Wanneer het lidgeld en / of liggeld of enige ander gevorderd bedrag (zoals vergoeding voor electriciteitsverbruik) niet betaald is binnen de voorgestelde termijn, krijgt men één aanmaning telefonisch of per email en per brief voor zij die geen email hebben. Indien men dan niet betaald binnen de voorgestelde termijn, verliest men conform artikel 8 van de statuten zijn statuut als lid van de club en verliest men zijn ligplaats. De toegangsbadge wordt gedesactiveerd. Opnieuw aansluiten is mogelijk mits betalen van alle achterstallige bedragen,

verhoogd met de toetredingsbijdrage. Op dat moment kan het lid indien hij er om verzoekt opnieuw op de wachtlijst komen voor een steigerplaats.

5.6 Elke persoon die achterstallige betalingen heeft bij de club zal het gebruik van de installaties, m.i.v. de slipway, worden ontzegd tot deze zijn vereffend. Bij manifeste onwil of wanbetaling kan de persoon worden uitgesloten van elk toekomstig gebruik van deze installaties (en uiteraard ook van lidmaatschap worden uitgesloten).

5.7 Alleen het Bestuur kan een andere betalingsregeling toestaan in uitzonderlijke gevallen.

## **ARTIKEL 6. Nieuwe leden**

6.1 Enkel en alleen het Bestuur is gemachtigd om leden aan te nemen.

6.2 Eenieder die als lid tot de vereniging wil toetreden, ( = toegetreden lid ) moet een door het Bestuur beschikbaar gesteld formulier "INFORMATIEBLAD" ingevuld en ondertekend indienen bij de secretaris van het Bestuur of bij de havenmeester. Daarbij zal men een verklaring ondertekenen waarin gesteld wordt dat men in het bezit is van alle wettelijke bescheiden en bekend is met alle geldende wettelijke bepalingen i.v.m. stuurbrevetten, verzekeringen en vaarreglementen.

6.3 Onvolledig ingevulde, onleesbare, onvoldoende gefrankeerde en niet ondertekende aanvragen worden niet in behandeling genomen.

6.5 Het Bestuur heeft het beslissingsrecht over het al dan niet toelaten van een lid. Het Bestuur is gerechtigd voor zijn oordeelsvorming gegevens te verifiëren en/of gesprekken te voeren met betrokkene en/of anderen. Het Bestuur is niet verplicht een weigering tot toelating van een nieuw lid te motiveren. Elk kandidaat-lid ontvangt persoonlijk bericht over zijn toelating of afwijzing.

6.7 Om aan te sluiten bij de vereniging wordt een éénmalige toetredingsbijdrage betaald. De toetredingsbijdrage is onmiddellijk te vereffenen. Bij leden die worden uitgesloten of ontslag nemen, is de bijdrage opnieuw verschuldigd bij heraansluiten. De toelatingsprocedure wordt hiervoor opnieuw doorlopen.

6.8 Het lidmaatschap gaat in op de datum waarop alle vereisten zijn volbracht, te weten:

- volledig en correct ingevuld informatieformulier
- ontvangst van de betaling van de nota voor het lidgeld en de toetredingsbijdrage
- afgifte kopie verzekering

6.10 Elk lid heeft na zijn toelating recht op een exemplaar van de statuten en van alle reglementen van de vereniging. Deze wordt hem ter beschikking gesteld via de website.

6.11 Leden kunnen de beschikking krijgen, tegen een door het Bestuur vastgestelde waarborgsom-en , over een badge of sleutel(s) die toelaten de toegangspoort /elektriciteit / water te bedienen

6.12 Misbruik van de badge of sleutel (waaronder wordt verstaan het ter beschikking stellen aan niet-leden en andere onbevoegden) impliceert dat de code van de badge wordt gedeactiveerd en nimmer meer aan het betreffende lid zal worden toegewezen. Elke schade veroorzaakt door een persoon die op deze wijze toegang heeft verkregen tot de terreinen zal worden verhaald op het lid dat deze toegang heeft mogelijk gemaakt.

6.15 Het lidmaatschap (als toegetreden lid ) heeft betrekking op één immatriculatieplaat nummer. Per lid wordt slechts één boot aanvaard, op naam van één lid. (uitgez. bijbootje) Het lidmaatschap geldt voor alle samenwonende personen van een gezin: lid, partner en kinderen.

6.16 Zijn meerdere leden eigenaar van één vaartuig, dan wijzen zij één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging, de eventuele lig- of standplaats kan niet overgedragen worden aan de andere eigenaar.

## **ARTIKEL 7. Bestuur van de vereniging**

7.1. De vereniging wordt bestuurd door een Raad van Bestuur, die conform artikel 6 en artikel 17 van de statuten worden gekozen uit de "effectieve leden".

7.2. Voor de verkiezing van de leden van de Raad van Bestuur kan de algemene vergadering uitgebreid worden met alle categorieën van leden die in orde zijn met al hun verplichtingen ten aanzien van de vereniging, conform Reglement inwendige orde 17.03.2019

artikel 5 van de statuten. Kandidaten dienen een eenvoudige meerderheid te halen om verkozen te zijn.

7.3. Toegetroden leden die zich wensen kandidaat te stellen voor de Raad van Bestuur dienen schriftelijk hun opname als effectief lid aan te vragen aan de Voorzitter van de Raad van Bestuur. De Raad zal na overleg en evaluatie van de kandidaat beslissen tot al dan niet aanvaarding van de persoon. De persoon wordt van de beslissing op de hoogte gebracht. Indien de beslissing positief is, dan zal de persoon gedurende een proefperiode worden uitgenodigd tot de bestuursvergaderingen. Deze periode mag niet minder bedragen dan 6 maanden, en eindigt een maand voor de eerstvolgende algemene vergadering. Indien de proefperiode gunstig wordt afgesloten (d.w.z. zowel de Raad van Bestuur als de kandidaat zijn overtuigd dat de kandidaat een valabele en duurzame versterking vormt van de Raad van Bestuur) zal de kandidaat worden opgenomen als effectief lid, en worden voorgesteld als kandidaat lid op de algemene vergadering. In alle andere gevallen wordt de proefperiode beëindigd zonder verder gevolg.

7.4. Bestuursleden kunnen ten allen tijde ontslag nemen uit het bestuur door een schriftelijke melding aan de Voorzitter of Ondervoorzitter. Een bestuurslid die zonder ernstige en vooraf meegedeelde redenen gedurende 3 opeenvolgende vergaderingen afwezig blijft, of gedurende een termijn van 6 maanden niet minstens de helft van de vergaderingen heeft bijgewoond, wordt geacht het bestuursmandaat te hebben opgegeven. Het ontslag uit het bestuur is onmiddellijk van kracht en wordt aan de leden meegedeeld. Het betreffende lid zal onmiddellijk ook van de lijst van effectieve leden worden geschrapt.

7.5. Van bestuursleden wordt verwacht dat zij hun mandaat serieus en verantwoordelijk opnemen met volle besef van de voorbeeldrol die hiervan uitgaat. Bij grove nalatigheden of misdragingen kan het ontslag van het bestuurslid worden gevraagd conform de statuten.

## **ARTIKEL 8. Ligplaats.**

8.1 De ligplaatsen worden elk jaar toegewezen door het Bestuur, onder de leden die hiervoor een aanvraag hebben ingediend bij het betalen van hun lidgeld (via het informatieformulier) en indien mogelijk onder de leden die op de wachtlijst staan. Gezien deze beslissingen over het algemeen gebeuren in een situatie van schaarste aan ligplaatsen, zal het Bestuur geen toelichtingen noch verklaringen geven over individuele gevallen, hetzij bij toewijzing, hetzij bij niet toewijzing van een ligplaats.

8.2. Indien geen ligplaats kan worden of wordt toegewezen kan het Bestuur de persoon op een wachtlijst plaatsen voor zover hij lid is. Alle categorieën van leden kunnen op de wachtlijst worden geplaatst. Een plaats op de wachtlijst verleent geen enkel recht op een ligplaats, ook niet indien er een ligplaats vrij komt, maar dient ter informatieve titel naar het Bestuur. Het Bestuur bepaalt autonoom op basis van welke criteria zij ligplaatsen toewijst aan vaartuigen op de wachtlijst en hoeft daarover geen enkele toelichting te verstrekken. De wachtlijst wordt niet publiek bekend gemaakt.

8.3 Het toewijzen van een ligplaats aan een lid is strikt beperkt tot het einde van het lopende jaar. Een lid kan geen enkel recht laten gelden voor toekomstige toewijzingen aan deze toewijzing of aan de cumulatieve duur van opeenvolgende toewijzingen aan hetzelfde lid.

8.4 Leden kunnen zelf geen verbintenissen aangaan betreffende een ligplaats. Leden kunnen een schip niet verkopen inclusief de ligplaats of hun toegewezen ligplaats overdragen aan een andere persoon.

8.5 Er zal geen ligplaats meer worden toegewezen aan een lid die zijn ligplaats niet effectief in gebruik neemt. Daaronder wordt verstaan (bij voorbeeld en niet limitatief):

a. indien, zonder voorafgaandelijke verwittiging aan het Bestuur, de plaats gedurende meer dan 1 jaar niet effectief in gebruik is of wordt genomen. Effectief gebruik betekent dat een vaartuig is aangemeerd minstens gedurende de helft van het seizoen (1/5 tot 30/10), en dat het vaartuig minstens 4 maal per jaar is uitgevaren.

b. indien het vaartuig dat de ligplaats gebruikt gedurende 3 jaar niet zijn ligplaats ingenomen heeft, ongeacht of dit vooraf gemeld is aan het Bestuur of niet.

c. het vaartuig op de ligplaats niet onderhouden wordt, vervuiling veroorzaakt, of in zulk een toestand verkeert dat het Bestuur oordeelt dat het niet thuis hoort in de DYC yachthaven.

8.6 Bij verkoop van een vaartuig wordt de ligplaats nooit mee overgedragen, ongeacht of de koper lid is of niet. Een nieuwe aanvraag kan desgevallend worden ingediend door de koper. De verkoper behoudt zijn ligplaats tot

het einde van het lopende jaar (zie ook 8.13).

8.7 Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan vaartuigen van leden van de DYC vzw, waarbij de maximum afmetingen van de boten langs de langsteigers de 3,5 meter breedte niet mag overschrijden en aan de kopsteigers niet buiten de denkbeeldige oeverlijn mag uitsteken die ligt t.o.v. de boordsteen op respectievelijk 12,85 m aan steiger nr 1, 13,75 m. aan de slipway en 15,2 m aan steiger nr 30.

8.8 Het aanvragen van vaste ligplaatsen gebeurt schriftelijk bij het Bestuur, onder overlegging van het daarvoor vastgestelde formulier, dat de aanvrager dag- en ondertekent en voorziet van de gevraagde gegevens.

8.9 Voor de leden bestaat geen voorkeursrecht op bepaalde ligplaatsen.

- Er kan per lid slechts max. één ligplaats worden toegewezen.
- Ligplaatsen kunnen op aanwijzing van de havenmeester ook gedeeld worden met andere leden. Men heeft geen alleenrecht op een ligplaats.

Door het betalen van het liggeld bekomt het lid recht op een ligplaats binnen de haven voor het lopende jaar. Dit recht is evenwel niet gebonden aan een specifieke ligplaats. Het toegewezen nummer is de "normale" ligplaats voor het vaartuig van het lid. De havenmeester kan ten allen tijde een andere ligplaats toewijzen, zelfs voor beperkte tijd, als de goede werking van de haven dit vereist. Als het lid zijn toegewezen ligplaats niet benut kan de havenmeester steeds de open ligplaats tijdelijk toewijzen aan een ander vaartuig. Het lid dient zelf de havenmeester vooraf in te lichten (minstens 2 dagen op voorhand) als hij zijn ligplaats weer wil innemen, zodat de havenmeester op dat moment de nodige regelingen kan treffen.

Voor de goede werking van de haven en uit respect voor de havenmeester (s) wordt verwacht dat iedereen zijn afwezigheid meldt indien men langer dan 1 nacht weg is. Dit via e-mail, op de website of via de telefoon.

8.10 Het is de aanvrager niet toegestaan, zonder voorafgaande toestemming van het Bestuur of de havenmeester, een ander dan het aangemelde vaartuig de ligplaats te laten bezetten.

8.11 Onder- en doorverhuur van ligplaatsen is niet toegestaan.

8.12 Elke wijziging van vaartuig wordt beschouwd als een nieuwe aanvraag. Ligplaatshouders zijn verplicht elke wijziging van het vaartuig in lengte, breedte, diepgang, hoogte, waterverplaatsing of bestemming (b.v. planerend i.p.v. niet-planerend schip) of een geheel ander, zelfs kleiner vaartuig, dat ligplaats heeft of waarvoor ligplaats is/wordt aangevraagd, altijd schriftelijk aan het Bestuur te melden d.m.v. het informatieblad. Een eventueel noodzakelijk andere ligplaats kan slechts worden aangeboden als daartoe naar het oordeel van het Bestuur mogelijkheden aanwezig zijn, waarbij rekening wordt gehouden met de afmetingen van het nieuwe vaartuig, de beschikbare ruimte en de wachtlijst.

8.13 Slechts vaartuigen die voorzien zijn van een geldig vaarvignet en in een goede staat van onderhoud verkeren, - zults ter uitsluitende beoordeling van het Bestuur - worden in de haven toegelaten. Een vaartuig dat naar het oordeel van het Bestuur niet voldoet aan deze eis, wordt niet toegelaten, of dient te worden verwijderd uit de haven.

8.14 Indien het lidmaatschap van een lid eindigt door overlijden, hebben de erfgenamen, het recht, indien aan het overleden lid een ligplaats is toegewezen, deze ligplaats onder overname van de verplichtingen te gebruiken tot het einde van het verenigingsjaar. Nadien vervallen alle rechten of toezeggingen gemaakt in hoofde van het voormalige lid.

8.15 Indien het lidmaatschap van een lid eindigt na ontzetting of schorsing dient een toegewezen ligplaats uiterlijk 14 dagen na de definitieve beëindiging van het lidmaatschap te zijn ontruimd. Indien hieraan niet voldaan wordt zal de ligdagprijs voor een bezoeker in rekening worden gebracht alsook alle andere kosten die hiervoor gemaakt worden.

8.16 Voorwaarden om op de lijst te staan voor een steiger-aanvraag.

Boten.kleiner dan 8 meter lengte, < 3,5 m breedte => Langsteiger

- Lid zijn (lidmaatschap + eerste toetreding) is een voorwaarde om op de lijst te staan voor een steiger, vlg .datum aanvraag / clubwerking.
- Dan heb je ook toegang tot de slipway via de magneetkaart en kan je opgenomen worden in de

aanvraaglijst voor boten < 8 meter .

Grote boten : > 8 meter = kopsteiger

- Lid zijn is een voorwaarde om op de lijst te staan voor een steiger, vlg .datum aanvraag / clubwerking.
- Ingevuld informatieblad te bezorgen, verzekering en handtekening.
- Foto van de boot in de huidige staat te bezorgen.
- Foto van schipper en eerste matroos.
- Vorige of huidige ligplaats te vermelden.
- Vorige of huidige club te vermelden.
- Reden waarom je bij ons een ligplaats aanvraagt.

## **ARTIKEL 9 Algemene werking van de club**

9.1 Anonieme klachten worden niet behandeld. Alle klachten of opmerkingen dienen schriftelijk en ondertekend met naam en adres aan het Bestuur te worden overgemaakt.

9.2 Vuilnis wordt gedeponereerd in de ter beschikking staande containers of vervangende object. Enkel huishoudelijk afval van de boot is toegelaten. Geen afval afkomstig van technische installaties.

9.3 Voorwerpen die aanleiding gegeven hebben tot opmerkingen als zijnde hinderlijk, moeten zo vlug mogelijk verwijderd worden. Indien hieraan geen direct gevolg wordt gegeven, zal voor rekening en risico van de betrokkene door het Bestuur het nodige gedaan worden.

9.4 De leden bedienen zich van het ter hunner beschikking staande materiaal, voorwerpen en gereedschap op eigen risico, gevaar en volledige verantwoordelijkheid. Zij verzaken elke gerechtelijke procedure tegenover het Bestuur.

9.5 Ieder lid wordt geacht, in geval van nood op het water, alle mogelijke hulp te bieden.

9.6 Het voeren van de clubvlag op het vaartuig is verplicht.

9.7 De wagen wordt voorzien van een zelfklever van DYC. Dit verzekert ten allen tijde toegang tot de installaties, bijvoorbeeld bij manifestaties op en rond de Brielmeersen.

## **ARTIKEL 10. Werking van de haven**

10.1 De Havenmeester is de verantwoordelijke voor de goede werking van de haven en heeft hiervoor alle bevoegdheid vanwege het Bestuur om aan de leden en passanten instructies te geven, die zij dienen uit te voeren omwille van de veiligheid en de ordelijke werking van de haven. De Havenmeester kan elk lid aanstellen als Hulphavenmeester om aldus een permanentie te voorzien. Zij hebben wanneer in functie alle bevoegdheden van de Havenmeester.

10.2 Bij afwezigheid van een boot aan zijn ligplaats voor langere duur, mag enkel de havenmeester deze plaats toewijzen aan een ander lid of een passant. Deze passant zal op aanwijzen van de havenmeester deze plaats onmiddellijk vrij maken bij de terugkomst van de boot welke er zijn normale ligplaats heeft. De havenmeester dient echter minstens 2 dagen op voorhand verwittigd te worden van de terugkomst, zodat hij de nodige schikkingen kan treffen.

10.3 Indien een boot verplaatst dient te worden om reden dat hij op een niet toegewezen ligplaats ligt, betaalt de eigenaar liggeld voor de niet toegewezen ligplaats en voor de nieuwe plaats.

10.4 Men mag geen hinder zijn voor andere vaartuigen noch gevaar bieden voor de gebruikers van de aanhorigheden van de rivier.

10.5 Elk pleziervaartuig moet steeds in goede staat zijn m.a.w. op elk verzoek van de havenmeester of zijn aangestelden moet het op eigen kracht kunnen verplaatst worden.

10.6 Het is verboden :

- a) De goede orde op de steigers of bijhorigheden te verstoren.
- b) Opzettelijk schade te berokkenen aan het ter beschikking gestelde materiaal en of gereedschap.
- c) Eender waar materiaal of voorwerpen te plaatsen of achter te laten, die hinderlijk kunnen zijn voor het verkeer, de veilige doorgang van personen op en rond de steigers of uit te voeren werken.
- d) Afval, van welke aard ook te werpen of achter te laten op een willekeurige plaats buiten de afvalcontainers.
- e) Verbouwingen, toevoegingen of herstellingen uit te voeren aan steigers zonder voorafgaandelijke toestemming van het Bestuur. Elke toevoeging (fenders, vaste haken) moet aan het einde van het seizoen worden verwijderd. Elke schade die het gevolg is van dergelijke wijzigingen aan de infrastructuur zal worden verhaald op de veroorzaker.
- f) Leidingwater te verspillen.

10.8 Ieder lid staat in voor de netheid, het onderhoud en de veiligheid van zijn steiger, zowel kopsteiger als langssteiger, alsook het gedeelte van de kade en oever ter hoogte van de steiger. Het Bestuur of zijn aangestelde houden hier toezicht op.

10.9 De levering van elektriciteit en leidingwater gebeurt via de voorziene aansluitingen en onder toezicht van het Bestuur, tegen vergoeding.

#### **ARTIKEL 11. Het Clubhuis**

11.1 De toiletten en douches staan ter beschikking van de clubleden en passanten, ze dienen in staat van reinheid te worden verlaten na gebruik.

11.2 In het clubhuis en/ of terras is het niet toegelaten geld- of andere wettelijk verboden spelen te plaatsen of te organiseren of verboden elektronische spelen of andere spel-, of drankautomaten te plaatsen.

11.3 In het clubhuis is geen publiek toegelaten onverenigbaar met de DYC vzw.

- Personen, lid van een watersportvereniging of verwant met beroeps-pleziervaart, zijn toegelaten in het clubhuis, vreemden hieraan dienen zich in het gastenboek te legitimeren.
- De passanten zijn voor de duur van hun verblijf tijdelijk lid van DYC vzw.
- Personen op uitnodiging van een lid en in zijn aanwezigheid zijn toegelaten.

11.4 Leden die door de vereniging geschorst of ontzet zijn, hebben geen toegang tot het clubhuis.

#### **ARTIKEL 12. Het huishoudelijk reglement**

12.1 Het Bestuur van DYC vzw. behoudt zich het recht voor aan dit reglement wijzigingen aan te brengen, indien dit wenselijk blijkt. Deze worden direct van kracht en worden op de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering bekrachtigd. Ondertussen worden de wijzigingen aan de leden kenbaar gemaakt door middel van een rondschrijven of email of via het berichtenbord.

12.2 Alle leden zullen zich tot punt van eer maken dit reglement te doen eerbiedigen.

12.3 Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige reglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten geheel voor rekening komen van het lid dat in gebreke is gebleven.

12.4 De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel, toegebracht aan personen door welke oorzaak dan ook, tenzij de vereniging een verwijtbare gedraging kan worden tegengeworpen.

12.5 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, ontstaan door onrechtmatig en/of ondeskundig gebruik van verenigingsmaterialen door leden

12.6 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade tengevolge van diefstal van, vanaf of uit voertuigen, vaartuigen of trailers en andere goederen.

12.7 Iedere eigenaar/houder is aansprakelijk voor de door betrokkene of zijn voertuig, vaartuig of trailer, veroorzaakte schade in de jachthaven, aan eigendommen van de vereniging of van derden en leden.





# DEINZE YACHT CLUB vzw

## Deel 2: HAVENREGLEMENT

Versie 1/1/2019

Het havenreglement is een onlosmakelijk deel van het reglement van inwendige orde en vult dit aan. Het havenreglement is van toepassing op ieder vaartuig dat gebruik maakt van de infrastructuur en elke bezoeker of opvarende. Het havenreglement speelt een belangrijke rol in het vrijwaren van de VEILIGHEID van de personen in de haven en de vaartuigen te beschermen tegen beschadigingen, diefstal, onoordeelkundig of onwettelijk gebruik. Het havenreglement zorgt er ook voor dat de concessievoorwaarden worden gehandhaafd.

ARTIKEL 13. Alle Bestuursleden, havenmeesters of aangestelde personen zijn gemachtigd om toezicht uit te oefenen op de naleving van dit reglement. Er dient gevolg gegeven te worden aan hun instructies. De verantwoordelijkheid voor schade of averij, ontstaan door een persoonlijk ongeval, diefstal, „slecht afmeren, losrukken van meertouwen, onvoldoende diepgang, of eender welke andere oorzaak, kan niet ten laste komen van DYC vzw., zijn Bestuursleden en aangestelden.

Zij zijn niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed.

### ARTIKEL 14.

Het is verboden zonder uitzonderlijke toestemming van het Bestuur of havenmeester :

- 14.1 Hinderlijk lawaai te maken. Tussen 22uur en 06 uur max.45 db(A).
- 14.2 De jachthaven te verontreinigen met lenswater, olie, brandstof, afval van werkzaamheden uitgevoerd aan de boot, in de jachthaven achter te laten.
- 14.3 Grote herstellingen aan de boot uit te voeren in de jachthaven.
- 14.4 Het boordtoilet te gebruiken in de haven, men is verplicht gebruik te maken van het toilet op de wal.
- 14.5 Motoren anders te laten draaien dan om de boot te verplaatsen, uitgezonderd voor herstellingen.
- 14.6 Elders ligplaats in te nemen dan diegene die U is aangewezen.
- 14.7 Met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen.
- 14.8 Onveilige of voor anderen hinderlijke manoeuvres uit te voeren.
- 14.9 De boot, vervuild, verwaarloosd en/of slecht aangemeerd in de haven achter te laten.
- 14.10 Op de steigers te spelen, te koken of de barbecue te gebruiken.
- 14.11 Te lassen, te slijpen en machinaal te polieren aan de boten, omwille van de schade die kan berokkend worden aan steigers en andere boten. Schade die in de meeste gevallen pas enkele weken later zichtbaar wordt.
- 14.11 Huisdieren los te laten lopen, uitwerpselen achter te laten op het terrein.
- 14.12 Andere dan huishoudelijke afval afkomstig van de boot achter te laten op de afvalplaats.
- 14.13 Het uitvoeren van havenmanoeuvres in het kader van lessen of training door leden is enkel toegelaten in boxen die volledig vrij zijn (dus waar geen enkel vaartuig is aangemeerd (bij voorkeur plaats 14/15 of slipway) en aan de wachtsteiger aan de brug indien volledig vrij (67/68).
- 14.14 Elektrische vuurtjes te plaatsen in ruimtes alwaar ontvlambare stoffen zoals o.a. benzine- of -dampen kunnen aanwezig zijn. Enkel explosieveilige toestellen ( EX) zijn toegelaten.

### ARTIKEL 15

- 15.1 Bezoekers /passanten / vreemden die in de jachthaven aankomen dienen de havenmeester te verwittigen,

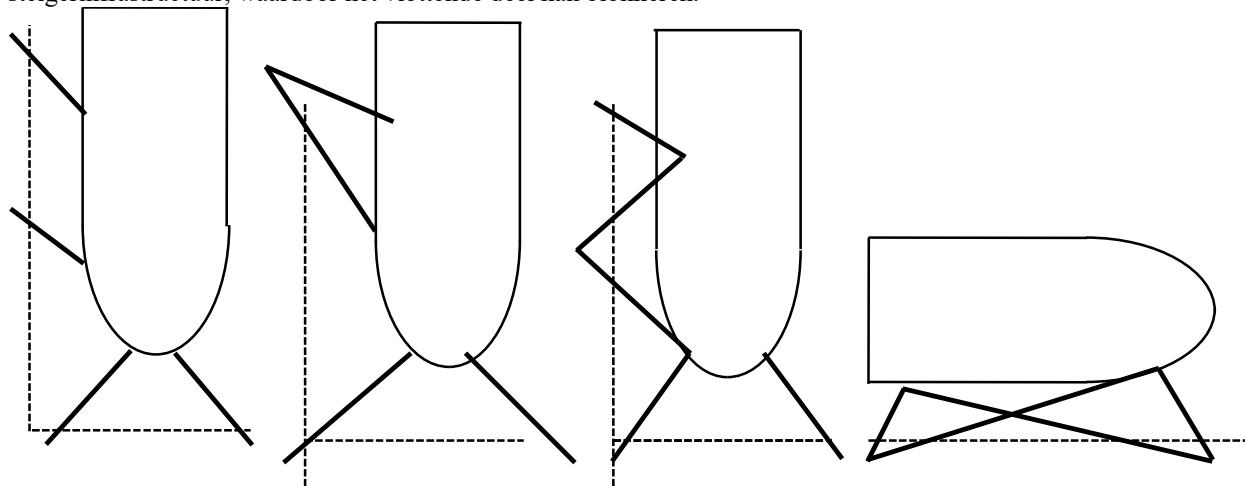
indien zij hun boot in de jachthaven wensen aan te meren voor korte of langere duur. Ze dienen hun vaartuigen af te meren aan de wachtsteiger en zich onmiddellijk na aankomst aan te melden en voor vertrek af te melden bij de havenmeester. Indien men gebruik wenst te maken van een tijdelijke ligplaats zal de havenmeester, indien de ruimte zulks toelaat, een ligplaats aanwijzen. De eigenaar of schipper is verplicht onmiddellijk en contant het bedrag voor de tijdelijke ligplaats aan de havenmeester te voldoen tegen kwitantie. Indien er geen ligplaats beschikbaar is, dient het vaartuig op verzoek van de havenmeester de haven onmiddellijk te verlaten.

15.2 Bezoekers met vaartuigen met een breedte > 3,5 meter en die bijgevolg een dubbele breedte benutten in de boxen betalen dubbele prijs. Boten met een lengte van >12 meter, vlg. lengte.

15.3 De plaats aan de steigers of op het terrein die is toegewezen, of die door de bezoeker wordt benut, moet steeds in orde worden gehouden. Hinderlijke voorwerpen zullen op risico en kosten van de betrokkene worden verwijderd. Bij afwezigheid van de eigenaar mogen geen losse elektrische kabels, of waterslangen op de steigers of op het terrein blijven liggen.

15.4 De schepen, dienen met gebruik van degelijk onderhouden materiaal, vakkundig te worden afgemeerd (zie figuur), op de door de havenmeester of aangestelde aangeduide plaatsen. Het afmeren gebeurt op eigen verantwoordelijkheid. Alle vaartuigen dienen aangemeerd met de voorsteven stroomopwaarts, d.w.z. richting “Noorderwal” (westwaarts).

Het is **TEN STRENGSTE VERBODEN** om de landvasten te bevestigen op de vaste delen van de steigerinfrastructuur, waardoor het vlottende deel kan blokkeren.



15.5 De havenmeester of de Bestuursleden, evenals hun aangestelden, kunnen de verplichting opleggen een schip onmiddellijk te verleggen. Zij mogen alle nodige schikkingen nemen betreffende de aanduiding van ligplaats en het verplaatsen van schepen. Ingeval een vaartuig moet verlegd worden en de eigenaar is niet aanwezig mogen zij dit doen zonder dat ze hiervoor verantwoordelijk kunnen gesteld worden door de eigenaar.

15.6 Het Bestuur en of Havenmeester zijn gerechtigd om in de bijzondere gevallen het aanmeren en overnachten in de jachthaven te verbieden of een vaartuig en zijn bemanning te gebieden de haven onmiddellijk te verlaten.

## ARTIKEL 16

16.1 Het is niet toegelaten een schip binnen de accommodatie van DYC vzw. te gebruiken als domicilie.

16.2 Woonboten en wonen op de boot in de haven is verboden.

16.3 Indien een bezitter van een steiger zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, dient hij persoonlijk en vooraf de havenmeester of Bestuur hiervan op de hoogte te brengen. Zo niet zal de toegang worden ontzegd aan de onbekende persoon (zie ook artikel 4.3).

16.5 Zowel op de steigers, als op het aanpalende terrein mogen enkel activiteiten worden uitgevoerd, die eigen zijn aan het recreatief varen of ermee verband houden.

## ARTIKEL 17. Gebruik slipway

17.1 De slipway is ook ter beschikking van tijdelijke leden voor zover zij dit voorafgaandelijk aanvragen aan de Havenmeester, en vooraf de voorziene vergoeding betalen ter plaatse aan de Havenmeester. De vergoeding voor de slipway is per dag voor één vaartuig / één imatriculatieplaat nummerr.

17.2 Gebruik van de slipway door derden, zonder voorafgaandelijke betaling, wordt aanzien als diefstal en heeft tot gevolg dat betrokken vaartuig voor onbepaalde duur uitgesloten wordt om de slipway van Deinze Yacht club nog te gebruiken.

17.3 Het is verboden zich met voertuigen te bevinden op de slipway , anders dan voor het in of uit het water brengen van vaartuigen;

17.4 De slip-way mag enkel gebruikt worden de tijd nodig voor de tewaterlating of het uithalen van het vaartuig, daarna moeten wagen en trailer onmiddellijk worden verwijderd zodat ze geen hinder vormen.

17.5 Het parkeren van wagen en trailer gebeurt zo ordentelijk mogelijk op de parking Brielmeersen om een optimaal aantal plaatsen mogelijk te maken. Het is verboden trailers en signalisatiebalken te parkeren in de zone en voor het terrein van DYC.

17.6 Het is strikt verboden om de bolders, of enig ander deel van de infrastructuur, te gebruiken om via kabels of anderzijds krachten uit te oefenen op de vaartuigen, om ze van of op de trailer te verplaatsen bij het in of uit het water laten van de vaartuigen. Bolders op de slipway dienen enkel voor het (tijdelijk) vastleggen van het vaartuig voor of na de tewaterlating.

## ARTIKEL 18

18.1 Alle schepen moeten uitgerust zijn met een deugdelijke motor of een ander mechanisme om voorstuwing mogelijk te maken. Elk in de haven gemeerd schip moet de mogelijkheid hebben zich te verplaatsen en voor recreatieve watersport gebruikt kunnen worden.

18.2 De havenmeester of het Bestuur zijn vrij om te bepalen welke vaartuigen in de haven mogen of kunnen komen. Vaartuigen waaraan nog ingrijpende werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden en / of geen verzorgde uitstraling bieden horen niet thuis in een jachthaven voor recreatieve vaart. Een actuele recente foto van het vaartuig is toe te voegen bij een aanvraag tot ligplaats.

## ARTIKEL 19

19.1 Het innemen van een ligplaats voor een langere periode (jaar , of winterberging of (tijdelijk) beschikbare plaats) kan slechts geschieden nadat de eigenaar van het pleziervaartuig het bewijs van verzekering heeft afgeleverd en zijn bijdrage heeft betaald (vooraf) en dat hij een informatieblad heeft ingevuld en gehandtekend. Mocht blijken dat gedurende een toegestane periode niet meer aan de bepalingen van dit reglement voldaan wordt, dan kan deze ten allen tijde geschorst worden.

## ARTIKEL 20

20.1 Elkeen dient na het gebruik van de toegangen tot het terrein of de slipway deze onmiddellijk terug af te sluiten. Wanneer meerdere leden of bezoekers onmiddellijk na elkaar gebruik maken van deze toegangen, is er collectieve verantwoordelijkheid en dient afgesproken wie afsluit. De laatst aangesprokene is verantwoordelijk voor het afsluiten.

Het is in uw eigen belang, want zo wordt vermeden dat niet leden en onbevoegden zich op de terreinen bevinden en een niet-lid zijn boot in het water laat, zonder de verantwoordelijke van de club te raadplegen.

20.2 Het is ten strengste verboden de toegangscode of het gebruik van de ligplaats door te geven aan collega pleziervaarders. Een inbreuk hierop heeft uitsluiting tot gevolg en schip en bemanning kan verplicht worden onmiddellijk de haven te verlaten.

## ARTIKEL 21

21.1 Het innemen van een ligplaats door leden of passanten staat gelijk met het tekenen van een verklaring, waarin minimaal volgende onderwerpen worden bevestigd.

-Een verklaring dat het schip verzekerd is tegen schade aan derden gedurende de periode dat het zich binnen de Reglement inwendige orde 17.03.2019

zone, of het watervlak bevindt, welke aan DYC vzw in vergunning is gegeven.

- Een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten te zijn.

- Het vaartuig in orde is met de wettelijke voorschriften zoals in de reglementen opgenomen.

- Het akkoord dat er kennis is genomen van bovenstaande reglement en zal worden nageleefd. Dit reglement wordt ter kennis gebracht via de website [www.deinzeyachtclub.be](http://www.deinzeyachtclub.be) of de infokast.

## ARTIKEL 22

### 22.1 Electriciteit

Het gebruik van havenfaciliteiten is slechts toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.

Ten aanzien van het gebruik van elektriciteit wordt in overleg met het Bestuur tevoren het maximaal aan te sluiten vermogen bepaald. Het is verboden een vaste of semi-vaste elektriciteitsverbinding aan te leggen en te onderhouden vanaf de steiger naar een vaartuig, zonder toestemming van het Bestuur;

Het gebruik van elektriciteit is alleen toegestaan vanaf de contactdozen, behorende bij een ligplaats welke zijn aangesloten achter de tellers

Stroomafname van de overige contactdozen op de jachthaven is slechts toegestaan in overleg met en toestemming van het Bestuur.

De stroomafname is alleen toegestaan d.m.v. een deugdelijke losse kabel (minimaal 3x2,5 mm<sup>2</sup>) welke met een passende stekker of speciaal verloopstuk op de contactdoos van de blauwe kast(-en) wordt aangesloten en zonder onderbreking doorloopt tot op of in het vaartuig

22.2 Het verrichten van onderhoudswerkzaamheden of reparaties is verboden voor passanten.

### 22.3 Bepalingen van orde in de haven

Het is verboden in de jachthaven:

- a) Open vuur te maken en te onderhouden dan wel op andere wijze gevaar te veroorzaken voor ontploffing en brand;
- b) Vuurpijlen te ontsteken of anderszins brandgevaarlijke handelingen te verrichten
- c) Onvoorzichtig om te gaan met vuur, olie, brandstof, gas of andere licht ontvlambare stoffen
- d) Zich met vuur, open vlam of rokend te bevinden bij of in de nabijheid van vul of tankhandelingen.
- e) Vuilnis of afval van welke aard dan ook in de haven te werpen, of de steigers, gebouwen en terreinen te verontreinigen
- f) In de jachthaven te varen, behalve voor het kiezen of verlaten van de ligplaats en uit hoofde van zijn betrekking
- g) Aan te meren in de haven zonder toestemming van de havenmeester
- h) Met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen
- i) Te zwemmen, de zeilplanksport te beoefenen, te "spele-varen" en ski-instructies te verzorgen
- j) Te vissen in de haven, zodanig dat daarvan door andere gebruikers hinder of last wordt ondervonden
- k) Tijdens het verblijf in de jachthaven gebruik te maken van de boordtoiletten, indien deze worden geloosd in het oppervlaktewater
- l) Huisdieren zijn alleen toegestaan indien zij geen overlast veroorzaken. Uitwerpselen van huisdieren dienen door de eigenaar/houder van het dier te worden opgeruimd. Honden dienen aan de leiband gehouden te worden.
- m) Aan steigers of steigerdelen veranderingen aan te brengen, daarin spijkers te slaan of te schroeven, daarop constructies, stootwillen en geleidingsmiddelen vast aan te brengen;
- n) Steigers en paden geheel of gedeeltelijk te blokkeren
- o) Voertuigen te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde parkeerterrein.
- p) Op de wal te kamperen, zonder toestemming van het Bestuur;
- q) Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan, of apparatuur te gebruiken of activiteiten te ontplooiën, waarbij hinderlijk geluid of overlast wordt veroorzaakt
- r) Stroomaggregaten of motoren te laten draaien wanneer daarvan de naburige jachten last ondervinden
- s) Geluidsoverlast te veroorzaken door bijv. radio's en dergelijke;
- t) Op welke wijze dan ook reclame uitingen te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het Bestuur;
- u) Zonder toestemming van het Bestuur op de jachthaven waren of goederen ter verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het leden toegestaan om hun vaartuig dat een vaste ligplaats heeft in de haven aldaar ter verkoop aan te bieden, daartoe mag betreffend vaartuig voorzien worden van een bescheiden tekst met informatief karakter

## ARTIKEL 23. Milieu

23.1 Het is niet toegestaan om afvalstoffen, schadelijke en/of andere soortgelijke stoffen, zoals o.a. oliehoudende vloeistoffen, verfresten, de inhoud van chemische toiletten, bilgewater, oude accu's etc. in het oppervlaktewater of in de bodem te brengen dan wel achter te laten op een andere dan de daarvoor aangewezen plaatsen;

DYC vzw. beschikt niet over voorzieningen om afgewerkte olie – bilgewater – chemische toiletten enz. in ontvangst te nemen.

23.2 Men dient gebruik te maken van de voorzieningen voor het sorteren en deponeren van afval  
Enkel ter plaatse geproduceerd vuilnis en scheepvaartafval worden gedeponereerd in de daarvoor bestemde bakken;

23.3 Het is niet toegestaan goederen van welke vorm of omvang dan ook achter te laten, op steigers, in loodsen en op het haventerrein, zonder toestemming van de havenmeester;

23.4 Bij onderhoud van vaartuigen, is het nemen van beschermende maatregelen om bodem- en watervervuiling tegen te gaan, verplicht .

Bij het dekspoelen van vaartuigen of wassen van vaartuigen mag alleen gebruik worden gemaakt van milieuveilige schoonmaakmiddelen.

Men dient bij het werken met brandstoffen of olie, vervuiling van de jachthaven te voorkomen

Tijdens het vullen van brandstoftanks of jerrycans moet vervuiling van de jachthaven, bijvoorbeeld door onjuist gebruik van de tankontluchting, worden voorkomen

Indien olie- of brandstoflekkage wordt geconstateerd dient men onmiddellijk corrigerende maatregelen treffen , zodat de vervuiling zich niet verder kan verspreiden en de feiten direct melden bij de havenmeester.

23.5 Bij verontreiniging van de jachthaven met afvalstoffen (daaronder begrepen afvalstoffen afkomstig van het boordtoilet en uitwerpselen van dieren), olie, brandstof, bilgewater en dergelijke, dient de veroorzaker onmiddellijk de havenmeester te verwittigen en in overleg met hem de verontreinigingsstoffen te (doen) verwijderen op zijn. De veroorzaker is aansprakelijk voor de materiële en financiële gevolgen.

Bij constatering van moedwillige dan wel opzettelijke overtreding van de milieuregels wordt vanwege het Bestuur aangifte gedaan bij de bevoegde autoriteit.

23.6 De fauna en de flora op het water en langs de oevers moeten worden gerespecteerd, planten en bomen worden niet beschadigd of verwijderd.

23.7 Eventuele boeten ter zake van de milieuwetgeving opgelegd aan de vereniging, worden door de vereniging verhaald op de veroorzaker van de milieuschade

## ARTIKEL 24. Bijzondere bepalingen

24.1 De eigenaar/houder van een vaartuig, dat naar het oordeel van het Bestuur in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor de algemene veiligheid in de haven in het geding komt, of het aanzien van de haven wordt ontsierd of gevaar oplevert voor de omgeving of het milieu, wordt hiervan door het Bestuur schriftelijk in kennis gesteld en dient binnen 14 dagen nadat het schrijven is verzonden het vaartuig uit de haven te verwijderen.

Het vaartuig van de eigenaar/houder die aldus niet voldoet kan namens het Bestuur van de ligplaats worden verwijderd, waarbij het volle bedrag der verschuldigde gelden totaal invorderbaar blijft, respectievelijk de reeds van de eigenaar/ houder ontvangen gelden niet geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

Het Bestuur gaat niet over tot het verplaatsen van een zodanig vaartuig, dan nadat de eigenaar/houder door het Bestuur over dat voornemen tijdig schriftelijk is bericht en betrokkene is gewezen op zijn verplichting tot het voorkomen van schade en zijn aansprakelijkheid bij het ontstaan daarvan,

De eigenaar/houder ten aanzien waarvan de maatregelen als bedoeld in de bovenstaande leden worden toegepast, is ten volle aansprakelijk voor de kosten welke de vereniging maakt voor het verwijderen van het vaartuig van de ligplaats, het verplaatsen en stallen van het vaartuig, alsmede is hij aansprakelijk voor het ontstaan van schade in welke vorm dan ook, alsmede ten gevolge van de verwaarloosde staat van het vaartuig. De vereniging verplicht zich het ontstaan van schade zoveel mogelijk te voorkomen.

24.2 Elke vermelding in dit reglement van “schriftelijk” wordt gelijkgesteld aan “per email”.

24.3 Tegen de beslissingen van de havenmeester kan men schriftelijk beroep aantekenen bij het Bestuur. Zolang  
Reglement inwendige orde 17.03.2019

de beslissing niet herroepen wordt, blijft deze van kracht.

24.4 Bij overtreding van dit reglement kan het Bestuur of de havenmeester het gebruik van en de toegang tot de accommodatie van DYC vzw. en afmeerinfrastructuur, - de kade, of het watervlak welke aan DYC vzw. in beheer is gegeven verbieden. Het bedrag van de ligplaatsvergoeding voor de nog niet verstreken termijn is niet terugvorderbaar.

24.5 In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, is het Bestuur, conform de statuten bevoegd.